

**UPDATE**

**EINLADUNG – AGENDA**

## **5. LS-DYNA FORUM 2006**

---

**12. - 13. OKTOBER 2006, ULM**

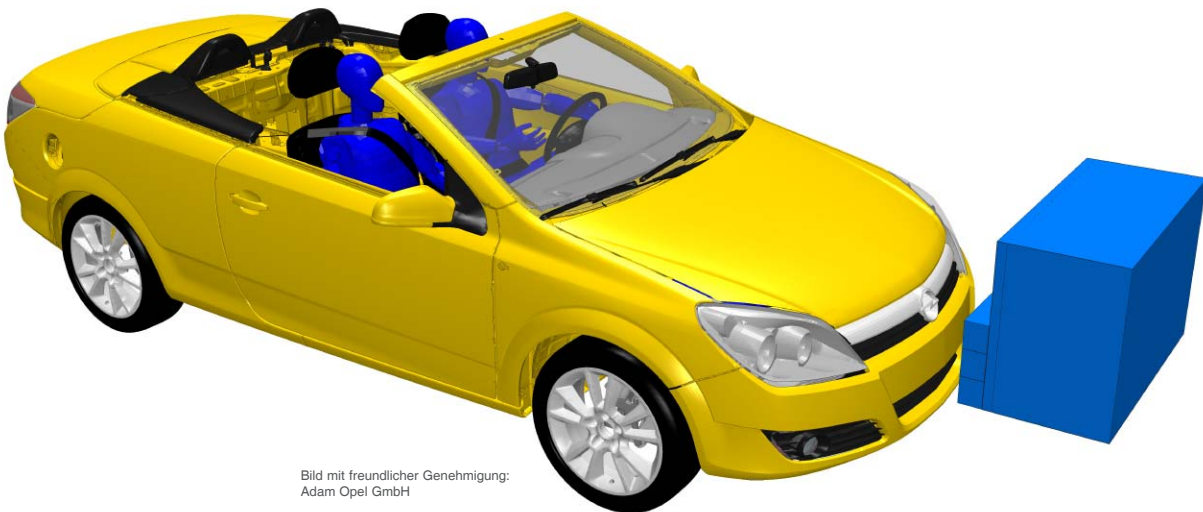


Bild mit freundlicher Genehmigung:  
Adam Opel GmbH

HAUPTSPONSOR



i n v e n t

Sehr geehrte LS-DYNA Anwender/Innen und LS-DYNA Interessenten/Innen,

mit diesem „Update“ möchten wir Sie nochmals herzlich zum 5. LS-DYNA Anwenderforum einladen. Die Ihnen vorliegende Broschüre enthält kleine Änderungen im Vortragsprogramm sowie Ergänzungen zu den Pre-Conference Seminaren. Nutzen Sie das Treffen als Plattform für den Wissensaustausch in Sachen LS-DYNA und den dazugehörigen CAE-Prozessketten. Wir hoffen Ihr Interesse geweckt zu haben und freuen uns über Ihre Teilnahme.

Mit freundlichen Grüßen



### PRE-CONFERENCE SEMINARE

#### Einführung in netzfreie Methoden in LS-DYNA – Schwerpunkt EFG

Termin: 11. Oktober 2006  
9.00 - 16.00 Uhr

Referenten: Cheng-Tang Wu (LSTC)

Sprache: Englisch

Ort: DYNAmore Zentrale Stuttgart

Kosten: 100,- Euro bzw. kostenlos für Teilnehmer  
des 5. LS-DYNA Forums

#### LS-DYNA Modeling of Blast & Penetration: Applications to Protective Structures, Vehicles and Homeland Security Threats

Termin: 10. - 11. Oktober 2006  
je 9.00 - 17.00 Uhr

Referenten: Paul Du Bois (Consultant), Len Schwer  
(Schwer Engineering & Consulting Services)

Sprache: Englisch

Ort: Maritim Hotel, Ulm

Kosten: 300,- Euro bzw. 250,- Euro für Teilnehmer  
des 5. LS-DYNA Forums

Alle Preise zzgl. ges. MwSt.

#### Anmeldung zu den Seminaren

Per e-mail an [info@dynamore.de](mailto:info@dynamore.de) oder per Rückmeldeformular  
in der Informationsbroschüre ([www.dynamore.de](http://www.dynamore.de))

### ORGANISATION

#### Veranstaltungsort

Maritim Hotel Ulm, Basteistr. 40, D-89073 Ulm  
Tel. +49 (0) 7 31 - 9 23 - 0, Fax +49 (0) 7 31 - 9 23 - 10 00  
[info.ulm@maritim.de](mailto:info.ulm@maritim.de)

#### Hotelzimmer

EZ 122,- Euro inkl. Frühstück / Nacht soweit verfügbar. Bitte  
buchen Sie selbst unter dem Stichwort: „DYNAmore“.

#### Teilnahmegebühren

520,- Euro (Hochschule: 360,- Euro) je Teilnehmer  
In den Teilnahmegebühren inbegriffen sind die Teilnahme an  
der Konferenz, der Konferenzband, Konferenz-CD (wird nach  
der Veranstaltung zugesendet), die Teilnahme an der Abend-  
veranstaltung, zwei Mittagessen, Pausengetränke und der  
Imbiss am Vorabend der Konferenz.

Alle Preise zzgl. ges. MwSt.

#### Hard-/Softwareausstellung

Bitte fordern Sie Unterlagen an.

#### Konferenzsprache

Deutsch und Englisch

#### Anmeldung / Bestätigung

Bitte melden Sie sich mit dem Anmeldeformular oder online  
unter <http://www.dynamore.de> an. Sie erhalten eine Anmelde-  
bestätigung mit Anreiseinformationen.

DYNAmore GmbH, Miriam Kemmer

Industriestr. 2, D-70565 Stuttgart

Tel. +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 0, Fax +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 29

e-mail: [info@dynamore.de](mailto:info@dynamore.de)

#### Informationen zur Hotelreise und zur Stadt Ulm

<http://www.maritim.de>, <http://www.ulm.de>

#### Weitere Informationen zur Tagung:

[www.dynamore.de](http://www.dynamore.de)

### SPONSOREN DER VERANSTALTUNG



Dienstag, 10. - Mittwoch, 11. Oktober 2006

Pre-Conference Seminare (siehe Seite 2)

Mittwoch, 11. Oktober 2006

18.00 - 21.00 Uhr

Registrierung

ab 18.00 Uhr

Empfang mit Imbiss und  
gemütlichem Beisammensein



Mit freundlicher Genehmigung:  
DaimlerChrysler AG

Donnerstag, 12. Oktober 2006

ab 08.00 Uhr

Registrierung

09.00 - 09.10 Uhr

Plenum

Begrüßung

09.10 - 10.15 Uhr

Plenum

Keynote-Vorträge

10.15 - 10.45 Uhr

Kaffeepause

10.45 - 12.15 Uhr

Plenum

Keynote-Vorträge

12.15 - 14.00 Uhr

Mittagspause

14.00 - 15.20 Uhr

Parallelsessions

Crash I

Material  
Validierung

Impact

15.20 - 15.50 Uhr

Kaffeepause

15.50 - 17.10 Uhr

Parallelsessions

Verbindungs-/  
Klebertechnik

Material  
Metalle

Cluster  
Computing

Neue  
Methoden

17.10 - 17.30 Uhr

Pause

17.30 - 18.30 Uhr

Parallelsessions

Crash II /  
Verb.-technik

Material  
Foams/Comp.

High Perform.  
Computing

Implizite  
Anwendungen

20.00 - 23.00 Uhr

Abendveranstaltung

**DYNA**  
MORE

Freitag, 13. Oktober 2006

08.20 - 10.00 Uhr

Parallelsessions

Metall-  
umformung I

Passive  
Sicherheit I

Robustheit /  
Optimierung

Modellierung /  
Prozessinteg.

10.00 - 10.40 Uhr

Kaffeepause

10.40 - 12.20 Uhr

Parallelsessions

Metall-  
umformung II

Passive  
Sicherheit II

Optimierung

LS-PP  
SCRIPTO

12.20 - 14.00 Uhr

Mittagspause

14.00 - 15.30 Uhr

Plenum

Keynote-Vorträge

15.30 - 15.45 Uhr

Kaffeepause

15.45 - 16.45 Uhr

Plenum

Keynote-Vorträge

16.45 Uhr

Verabschiedung

Ausstellung

Ausstellung

# AGENDA – DONNERSTAG, 12. OKTOBER 2006

09.00 - 09.10

**Begrüßung**  
U. Franz (DYNAmore GmbH)

PLENUM

## KEYNOTE-VORTRÄGE

09.10 - 09.45

**Recent Developments in LS-DYNA – I**  
J. Hallquist (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)

09.45 - 10.15

**Methodenentwicklung in der Crashesimulation zur Absicherung des Fahrzeugentwicklungsprozesses**  
J. Kohler, T. Frank, M. Feucht, S. Kolling (DaimlerChrysler AG)

10.15 - 10.45

Kaffeepause

10.45 - 11.15

**Applications Using the Implicit Capability of LS-DYNA**  
Prof. M. Pitzer (PENG)

11.15 - 11.45

**Schnelle Lösung großdimensionaler Gleichungssysteme**  
Prof. U. Langer (Universität Linz)

11.45 - 12.15

**Airbagsysteme und Insassenschutz – Aktuelle Trends in der Simulation**  
K. Fograscher (Autoliv B.V. & Co. KG)

12.15 - 14.00

Mittagspause

PARALLEL

## CRASH I

14.00 - 14.20

**Simulation des Türverkleidungsverhaltens im Seitenaufprall am Beispiel eines aktuellen Fahrzeugprojekts bei der Adam Opel GmbH**  
B. Lauterbach (Adam Opel GmbH)

14.20 - 14.40

**Möglichkeiten und Grenzen der virtuellen Crash-Sensorik**  
D. Malcher, H. Klamsner, A. Gromer (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG)

14.40 - 15.00

**Simple Prediction Method for the Edge Fracture of Steel Sheet During Vehicle Collision – Evaluation of Fracture Limit from the Edge Using Small-sized Test Pieces**  
K. Watanabe, M. Tachibana (Kobe steel, Ltd.); K. Koyanagi, K. Motomura (Toyota Auto Body Co., Ltd.)

15.00 - 15.20

**Simple Prediction Method for the Edge Fracture of Steel Sheet during Vehicle Collision – Edge Fracture Prediction using CAE**  
K. Koyanagi, K. Motomura (Toyota Auto Body Co., Ltd.); K. Watanabe, M. Tachibana (Kobe steel, Ltd.)

15.20 - 15.50

Kaffeepause

PARALLEL

## VERBINDUNGS- / KLEBTECHNIK

15.50 - 16.10

**Crashfeste Strukturklebstoffe in Anwendung und Simulation**  
A. Droste (DOW Automotive)

16.10 - 16.30

**Progressive Failure Analysis of Adhesively Bonded Joints in Crash Simulation**  
Prof. A. Matzenmiller, M. Fiolka, S. Gerlach (Universität Kassel)

16.30 - 16.50

**Identifikation von Werkstoffmodellparametern zur Berechnung von Klebverbindungen unter Crashbelastung**  
D. Memhard, F. Andrieux, D.-Z. Sun (Fraunhofer IWM); M. Feucht, T. Frank, A. Ruf (DaimlerChrysler AG)

16.50 - 17.10

**Experimentelle Untersuchungen und Materialmodellierung zur Berechnung von Klebverbindungen**  
M. Schlimmer (Universität Kassel)

17.10 - 17.30

Pause

PARALLEL

## CRASH II – VERBINDUNGSTECHNIK

17.30 - 17.50

**Investigation of Material Models for Laser Welds in Crash Applications Using LS-DYNA**  
N. Kuppaswamy, F. Seeger, M. Feucht (DaimlerChrysler AG); R. Schmidt (RWTH Aachen)

17.50 - 18.10

**A New Generation of Crash Barrier Models for LS-DYNA**  
B. Walker (Arup)

18.10 - 18.30

**Neue Crashtestkonfiguration für Kollisionen mit geringer seitlicher Überdeckung**  
W. Schimpl (Kompetenzzentrum - Das virtuelle Fahrzeug (vif))

20.00 - 23.00

## ABENDVERANSTALTUNG

## MATERIAL – VALIDIERUNG

**Testing and Validation of Structural Foam**  
Prof. S. Kan, V. Nagabhushana (George Washington University, NHTSA)

**Impetus II - der effiziente Weg zu validierten dynamischen Materialdaten**  
P. Reithofer, M. Fritz (advanced polymer engineering GmbH)

**Prüfstrategien und prüftechnische Besonderheiten zur Bestimmung des Dehnrateneinflusses auf das Werkstoffverhalten**  
R. Bardenheier (Instron Deutschland GmbH)

**Prozessgesteuerte Materialparameteridentifikation und -verwaltung**  
N. Bessert (Altair Engineering GmbH)

## MATERIAL – METALLE

**Versagensmodellierung von Automobilkomponenten aus Aluminiumdruckguss und -strangpressprofilen unter Crashbelastung**  
A. Ockewitz, D.-Z. Sun (Fraunhofer IWM); H. Klamsner, D. Malcher (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG)

**Material Failure Approaches for Ultra High Strength Steel**  
S. Sivasamy, M. Schröter (Benteler Automobiltechnik GmbH & Co. KG)

**Extended Gurson Model**  
M. Feucht, T. Frank (DaimlerChrysler AG); T. Erhart (DYNAmore GmbH); S. Sommer, D.-Z. Sun (Fraunhofer IWM)

**Damage Simulation Based on a Two Scale Approach**  
M. Timmel, Prof. M. Kaliske (Universität Leipzig); S. Kolling (DaimlerChrysler AG)

## MATERIAL – FOAMS / COMPOSITES

**A Foam Material Model Validation Process for Crash Simulation Software**  
G. Slik (DOW Automotive)

**Computational Simulations of Regular Open-cell Cellular Structures with Fillers**  
M. Vesenjsek, Prof. Z. Ren, Prof. A. Öchsner (University of Maribor)

**Implementation of a New Adaptive Cohesive Element for the Simulation of Delamination in Composite Materials in LS-DYNA**  
A. Elmarakbi (Tohoku University)

## HARD- UND SOFTWAREAUSSTELLER

Stand: Anfang September 2006

Altair Engineering GmbH	GNS mbH	NEC HPC Europe GmbH
Arup	Hewlett-Packard GmbH	Partec GmbH
DYNAmore GmbH	IBM GmbH	SUN Microsystems GmbH
ESI GmbH	Inprosim GmbH	Tecosim GmbH
FE-Design GmbH	Lasso GmbH	transtec AG
Fraunhofer-SCAI	MSC.Software GmbH	Voltaire Ltd.
GNS Systems GmbH	NAFEMS	...

### IMPACT

**Verrippte Bauteile - Kugelimpaktversuche und Simulationsergebnisse mit LS-DYNA**  
S. Hiermaier, F. Huberth (Fraunhofer EMI)

**Berechnung sprengwirkungshemmender Fenster- und Fassadenkonstruktionen**  
M. Wagner, R. Müller (Ing.-büro Dr.-Ing. R. Müller)

**Numerische Simulation von Schlagbelastungen an unsymmetrischen CFK-Sandwich Platten**  
F. Hähnel (TU Dresden)

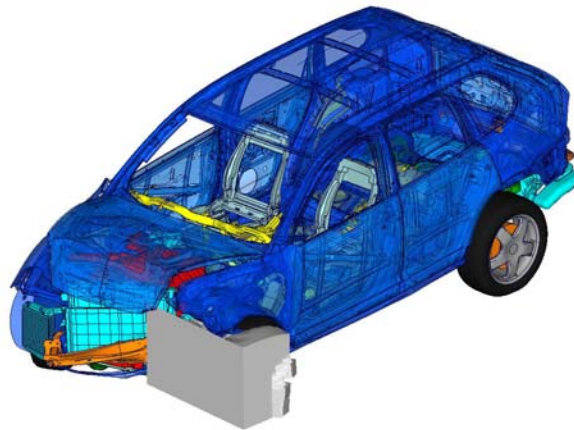


Bild mit freundlicher Genehmigung: Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

PARALLEL
14.00 - 14.20
14.20 - 14.40
14.40 - 15.00
15.00 - 15.20

### CLUSTER COMPUTING

**Fortschrittliche HPC Lösungen mit Virtualization- und Grid Technologien**  
T. Rüter (IBM STG Infrastructure Solutions)

**Grid- und Utility Computing**  
C. Gonzales (Sun Microsystems GmbH)

**Cluster4All**  
F. Geier (ParTec GmbH)

**HPC Cluster Optimisation with the InfiniPath Interconnect**  
A. Koch (Transtec AG)

### NEUE METHODEN

**The Development of XFEM fracture and Meshfree Adaptivity**  
C. T. Wu (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)

**Numerical Investigation on Collapse Kinematics of a Reinforced Concrete Structure within a Blasting Process**  
S. Mattern (Universität Karlsruhe)

**A User Defined Element Interface in LS-DYNA v971**  
T. Borrvall (Engineering Research AB);  
T. Erhart (DYNAmore GmbH)

**Numerical Analysis of the Balloon Dilatation Process Using the Explicit Finite Element Method for the Optimization of a Stent Geometry**  
G. Oberhofer, M. Groß (MATFEM Partnerschaft);  
M. Kühling, D. Seidel (Boston Scientific TZ GmbH)

PARALLEL
15.20 - 15.50
15.50 - 16.10
16.10 - 16.30
16.30 - 16.50
16.50 - 17.10
17.10 - 17.30

### HIGH PERFORMANCE COMPUTING

**Neue SUN HPC-Systeme mit AMD Systemen**  
C. Gonzales (Sun Microsystems GmbH)

**SGI Altix XE Systeme für LS-DYNA Anwender**  
J. Hellauer (Silicon Graphics GmbH)

**Überblick über die aktuellen HP-Systeme sowie über die LS-DYNA- und Preisperformance dieser Systeme**  
M. Willem (Hewlett-Packard GmbH)

### IMPLIZITE ANWENDUNGEN

**Simulation des Zusammenbaues und der Funktion unter Last, sowie der Optimierung einer Kunststoffmembran in einer Schmutzwasserpresse mit LS-DYNA Implizit**  
R. Baier (IRB GmbH)

**Wenn die Erde bebzt: Detailuntersuchungen vor dem Hintergrund der neuen Erdbebennorm mit LS-DYNA**  
S. Brendler (Regierungspräsidium Tübingen); T. Gerlinger (Kube GmbH); A. Haufe (DYNAmore GmbH)

**On the Validation of Numerical Analysis of a Carillon Bell with LS-DYNA**  
G. Blankenhorn (Universität Karlsruhe)

PARALLEL
17.30 - 17.50
17.50 - 18.10
18.10 - 18.30



# AGENDA – FREITAG, 13. OKTOBER 2006

## PARALLEL

### METALLUMFORMUNG I

- 08.20 - 08.40 **Thermal-mechanical Metal-forming Simulations in LS-DYNA**  
R. Böttcher (Universität Hannover)
- 08.40 - 09.00 **Thermal Analysis Using LS-DYNA with Emphasis on Hot Stamping**  
A. Shapiro (LSTC)
- 09.00 - 09.20 **Thermisch-mechanisch gekoppelte Blechumformsimulationen mit LS-DYNA**  
D. Lorenz (DYNAmore GmbH);  
Prof. K. Roll (DaimlerChrysler AG)
- 09.20 - 09.40 **Simulation des Warmumformprozesses\***  
H. Wang, B. Schaffranek, J. Böke  
(Benteler Automobiltechnik GmbH & Co. KG)
- 09.40 - 10.00 **Sheet Metal Forming Simulation – Closing the Design Loop**  
O. Ghouati, X. Chen  
(Ford Forschungszentrum Aachen GmbH)
- 10.00 - 10.40 Kaffeepause

### PASSIVE SICHERHEIT I

- The New Member of World SID Family – 5 Percentile WSID: FE Model Development and Validation**  
Y. Liu, F. Zhu, J. Rasico, M. van Ratingen (FTSS, Inc.)
- New Occupant Capabilities in PRIMER**  
R. Miles (Arup)
- Simulation einer Airbagentfaltung in OoP Situation**  
C. Ruff (Kompetenzzentrum - Das virtuelle Fahrzeug (vif))
- Influences of Arm Rotation for Side Impact Dummy Injury Measurements**  
B. Keding, S. Stahlschmid, U. Franz (DYNAmore GmbH)

## PARALLEL

### METALLUMFORMUNG II

- 10.40 - 11.00 **A New Approach to Springback Compensation in LS-DYNA 971**  
R. Struck, S. Kulp (Volkswagen AG);  
D. Lorenz, A. Haufe (DYNAmore GmbH)
- 11.00 - 11.20 **Absicherung der virtuellen Prozesskette für Folgeoperationen**  
M. Fleischer, M. Wagner (BMW AG); Prof. K. Schweizerhof (DYNAmore GmbH / Universität Karlsruhe); Prof. K. Bletzinger (Universität München); Prof. M. Bischoff (Universität Stuttgart)
- 11.20 - 11.40 **Die FEM-Simulation als Werkzeug in der Entwicklung neuer Umformverfahren**  
Prof. H. Bauer, M. Keigler, P. Gantner, W. Rimkus (FH Aalen);  
Prof. D. K. Harrison (Glasgow University)
- 11.40 - 12.00 **Simulation mehrstufiger Umformprozesse zur Herstellung hochwertiger Designverpackungen**  
R. Hennig (Seidel GmbH + Co.)
- 12.00 - 12.20 **Visions and DYNAFORM Development**  
J. He (Engineering Technology Associates, Inc.)
- 12.20 - 14.00 Mittagspause

### PASSIVE SICHERHEIT II

- MADYMO Dummy Models - Latest Update**  
S. Wolski (TNO Automotive Germany GmbH)
- BioRID II Dummy Model Development – Stochastic Investigations**  
S. Stahlschmid, B. Keding, K. Witowski, H. Müllerschön, U. Franz (DYNAmore GmbH)
- LS-DYNA Simulation of Robot-Dummy Crash Tests for Robot Safety Assessment**  
S. Oberer (Fraunhofer IPA)
- Dynamische Simulation von Fluggastsitzen**  
C. Olschinka (HAW Hamburg)
- Optimierung mit LS-OPT hinsichtlich der Anforderung Fußgängerschutz**  
S. Niedermeyer, H. Bachem (CDH AG)

## PLENUM

### KEYNOTE-VORTRÄGE

- 14.00 - 14.30 **Das Werkstoffmodell als Grundlage einer exakten FE-Berechnung für umformtechnische Anwendungen**  
Prof. P. Hora (ETH Zürich)
- 14.30 - 15.00 **Einsatz numerischer Optimierungsverfahren in der Fahrzeugentwicklung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG**  
S. Schwarz (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG)
- 15.00 - 15.30 **A Generalized Damage and Failure Formulation for SAMP**  
P. Du Bois (Consultant); A. Haufe (DYNAmore GmbH); M. Feucht, S. Kolling (DaimlerChrysler AG)
- 15.30 - 15.45 Kaffeepause
- 15.45 - 16.15 **Verification and Validation: Their Role in Virtual Testing**  
L. Schwer (Schwer Engineering & Consulting Services)
- 16.15 - 16.45 **Recent Developments in LS-DYNA – II**  
J. Hallquist (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)
- 16.45 **Verabschiedung**  
Prof. K. Schweizerhof (DYNAmore GmbH / Universität Karlsruhe)



Keynote-Speaker 2006  
G. Scholpp (ehem. S&P)

**ROBUSTHEIT / OPTIMIERUNG****New Developments in LS-OPT – Robustness Studies**

N. Stander (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)

**Prozesse zur Auslegung und Optimierung von Fahrzeugstrukturen**

N. Schulte-Frankenfeld, N. Bahlmann, M. Brass, A. Pieck (Wilhelm Karmann GmbH)

**Robustheitsuntersuchung und Sensitivitätsanalyse am Beispiel Schlittenversuche nach ECE-R14-7**

H. Mandel (DaimlerChrysler AG);  
M. Thiele (DYNAmore GmbH)

**Efficiency Improvement of Stochastic Simulations by Means of Subset Sampling**

M. Liebscher, S. Pannier, W. Graf (TU Dresden)

**Morphing mit ANSA für die Formoptimierung mit LS-OPT**

M. Seidel (Lasso GmbH);  
G. Korbets (BETA CAE Systems S.A.)

**MODELLIERUNG / PROZESSINTEGRATION****Multi Disciplinary Optimization of a Bonnet Considering Crash, and Static Loads**

C. Lenz (FE-Design GmbH)

**Efficient CAE Data and Process Management, for Virtual Product Development and Verification, in LS-DYNA Simulations**

D. Angelis, S. Seitani, A. Kaloudis (BETA CAE Systems S.A.)

**BatchMeshing and CAE Data Management as Key Technologies for Six Sigma Compliant CAE Processes for LS-DYNA Simulations**

J. Seybold (Altair Engineering GmbH)

**Model Sizes in Implicit and Explicit Calculations**

U. Jankowski, N. Nösner, M. Sans (Tecosim GmbH)

**New Features in LS-PrePost**

R. Chen (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)

PARALLEL

08.20 - 08.40

08.40 - 09.00

09.00 - 09.20

09.20 - 09.40

09.40 - 10.00

10.00 - 10.40

**OPTIMIERUNG****New Developments in LS-OPT – Optimization**

N. Stander (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)

**Integration des Optimierungsprozesses bei Insassenschutzsimulationen**

M. van den Hove, B. Mlekusch (Audi AG);  
M. Thiele (DYNAmore GmbH)

**MDO einer Motorhaube für Steifigkeit/NVH/Crash mit den Tools LS-DYNA/LS-OPT/SFE-CONCEPT/ANSA/NASTRAN**

M. Quadbeck (EDAG AG)

**Neural Network Based Response Surface Methods – a Comparative Study**

W. Beyer, M. Liebscher, W. Graf (TU Dresden)

**Nachstellung von Bewegungen in Schlittenversuchen – Ein Optimierungsbeispiel mit LS-DYNA, LS-OPT und HyperMorph**

C. Lind, J. Winkhofer (Kompetenzzentrum - Das virtuelle Fahrzeug (vif)); R. Leeb (DSD)

**LS-PREPOST SCRIPTO WORKSHOP****Getting Started with "LS-PP SCRIPTO"**

R. Chen (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)

PARALLEL

10.40 - 11.00

11.00 - 11.20

11.20 - 11.40

11.40 - 12.00

12.00 - 12.20



05 (v.l.n.r.): J. Hallquist (LSTC), Prof. P. Haupt (Universität Kassel), S. Frik (Adam Opel GmbH), S. Glaser (BASF AG), Siemens Restraint Systems GmbH, Prof. A. Schumacher (HAW Hamburg), M. Wagner (BMW AG), P. Du Bois (Consultant)



**DYNAmore GmbH — Gesellschaft für FEM-Ingenieurdienstleistungen**

**Zentrale**

DYNAmore GmbH  
Industriestr. 2  
D-70565 Stuttgart  
Telefon +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 0  
Fax +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 29  
e-mail: [info@dynamore.de](mailto:info@dynamore.de)

**Büro Nord**

DYNAmore GmbH  
Im Balken 1  
D-29364 Langlingen  
Telefon +49 (0) 50 82 - 9 14 00 - 51  
Fax +49 (0) 50 82 - 9 14 00 - 49

**Büros on site**

DaimlerChrysler AG, Sindelfingen  
Telefon +49 (0) 70 31 - 81 31 91  
DaimlerChrysler AG, Untertürkheim  
Telefon +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 20

