

UPDATE

EINLADUNG – AGENDA

4. LS-DYNA FORUM 2005

20. - 21. OKTOBER 2005, BAMBERG

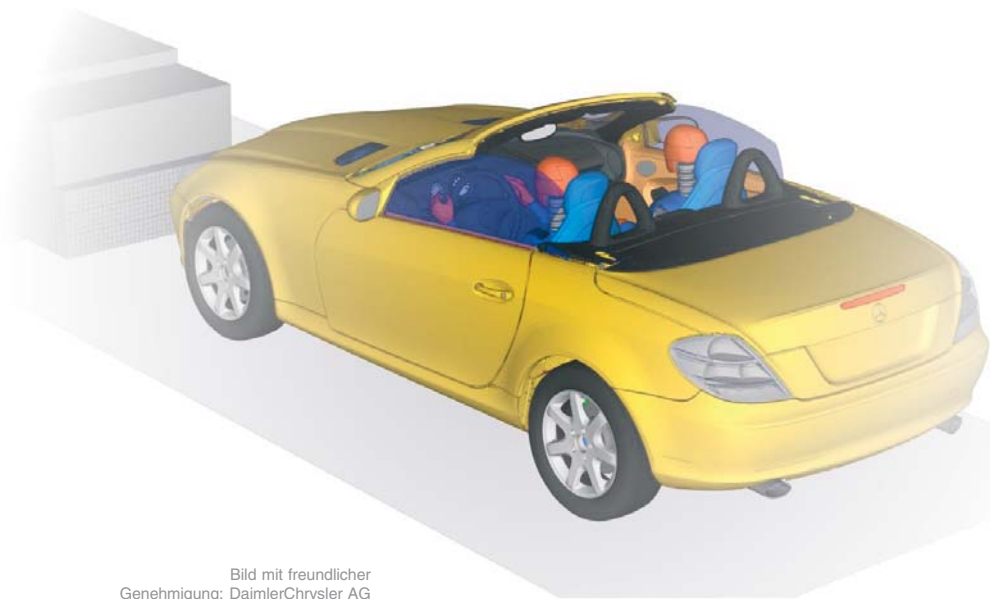


Bild mit freundlicher
Genehmigung: DaimlerChrysler AG

HAUPTSPONSOR

AMD 

AGENDA – DONNERSTAG, 20. OKTOBER 2005

09.00 - 09.10

Begrüßung

U. Franz (DYNAmore GmbH)



PLENUM

KEYNOTE-VORTRÄGE

09.10 - 09.50

Recent Developments in LS-DYNA

J. Hallquist (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)

09.50 - 10.20

Materialtheorie am Beispiel eines Elastomerwerkstoffes

Prof. P. Haupt (University Kassel)

10.20 - 10.50

Kaffeepause

10.50 - 11.20

20 Years of Crash Simulation at Opel – Experiences for Future Challenge

S. Frik, B. Gosolits, C.-S. Böttcher (Adam Opel AG)

11.20 - 11.50

Der Einfluss des Herstellungsprozesses auf die mechanischen Eigenschaften thermoplastischer Bauteile

S. Glaser, A. Wüst (BASF AG)

11.50 - 12.20

Crash Sensors – Overview and Trends

G. Scholpp (Siemens Restraint Systems GmbH)

12.20 - 14.00

Mittagspause

PARALLEL

CRASH I – SPOTWELD / BONDING

14.00 - 14.20

An Investigation on Spotweld Modelling for Crash Simulation with LS-DYNA

F. Seeger, M. Feucht, T. Frank (DaimlerChrysler AG);
B. Keding, A. Haufe (DYNAmore GmbH)

14.20 - 14.40

Advanced Spotweld Failure Modelling Based on Trefftz Formulation

T. Heubrandtner, D. Scherjau (vif GmbH);
G. Rangger (Technical University Graz)

14.40 - 15.00

Entwicklung und Anwendung von Ersatzmodellen für die Modellierung von Klebverbindungen unter Crashbelastung

D. Memhard, F. Andrieux, D.-Z. Sun (Fraunhofer IWM);
M. Feucht, T. Frank, S. Kolling (DaimlerChrysler AG)

15.00 - 15.20

Modeling and Analysis of Adhesively Bonded Joints with Interface Elements for Crash Analysis

S. Gerlach, Prof. A. Matzenmiller (University Kassel)

15.20 - 16.00

Kaffeepause

PARALLEL

CRASH II

16.00 - 16.20

A Simplified Rubber Model with Damage

Prof. D. Benson (University California); P. Du Bois (Consultant); S. Kolling (DaimlerChrysler AG)

16.20 - 16.40

Werkstoffcharakterisierung für den Crash (Simulation und Versuch) - Bewertungsmöglichkeiten und Grenzen mit Hilfe von exemplarischen Crashprobekörpern

M. Bader, R. Röttger (ThyssenKrupp Stahl AG)

16.40 - 17.00

Modelling of the Failure Behaviour of Windscreens and Component Tests

D.-Z. Sun, F. Andrieux, A. Ockewitz (Fraunhofer IWM);
H. Klamser, J. Hogenmüller (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG)

17.00 - 17.20

Alternative Model of the Offset Deformable Barrier

T. Tryland (Hydro Automotive Structures, Raufoss)

17.20 - 17.40

Overview of Commercially Available Barrier Models

B. Walker, R. Sturt (Arup)

18.00 - 19.00

IT-FORUM

20.00 - 23.00

ABENDVERANSTALTUNG

UMFORMEN I

Eine Möglichkeit zur Berücksichtigung der elastischen Werkzeugeigenschaften bei der Blechumformsimulation

Prof. K. Roll (DaimlerChrysler AG);
J. Hoffmann (FH Lausitz)

Numerical Analysis of High Speed Roller Hemming Processes

J. Baumgarten, P. Plapper (Adam Opel AG)

Einsatz von LS-DYNA bei der Blechumformung – Praxisbeispiele

M. Welle (Progress Werke Oberkirch AG)

Coupled Thermal and Mechanical Simulation of Press Stamping Process

D. Lorenz, Prof. K. Roll (DaimlerChrysler AG)

UMFORMEN II

Simulation eines mehrstufigen Umformprozesses

W. Rimkus, Prof. H. Bauer (FH Aalen); G. Bauknecht, R. Morlo, T. Karstens (ZF Getriebe GmbH)

Maßhaltigkeitsoptimierung bei der Blechumformung für hochfeste Stähle mit LS-DYNA und HyperWorks

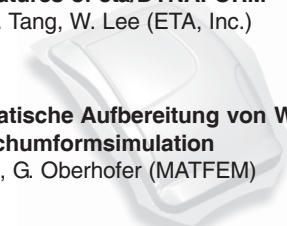
C. Bäuerle, G. de los Rios (Altair Engineering GmbH);
S. Kulp (Volkswagen AG)

New Features of eta/DYNAFORM

J. He, A. Tang, W. Lee (ETA, Inc.)

Systematische Aufbereitung von Werkstoffdaten für die Blechumformsimulation

H. Gese, G. Oberhofer (MATFEM)





Bilder vom 3. LS-DYNA Forum 2004

Aussteller (Stand: September 2005)

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| Altair Engineering GmbH | IBM GmbH |
| AMD | Inprosim GmbH |
| Antauris GmbH | Intel GmbH |
| Arup | Inv3rsion, LLC |
| Cray Inc. | Lasso GmbH |
| DYNAmore GmbH | MSC.Software GmbH |
| ESI GmbH | NEC HPC Europe GmbH |
| eta Inc. | science + computing ag |
| FE-Design GmbH | Silicon Graphics GmbH |
| Fraunhofer-SCAI | Tecosim GmbH |
| Fujitsu Siemens Computers GmbH | TNO Automotive Germany GmbH |
| GNS Systems GmbH | transtec AG |
| GNS mbH | T-Systems GmbH |
| Hewlett-Packard GmbH | |

ROBUSTHEIT

Robustness Features in LS-OPT Version 3.0
N. Stander, W. Roux (LSTC)

Robustheitsuntersuchung am Beispiel der rechnerischen Simulation der ECE-R14
K. Hessenberger, R. Henniger (DaimlerChrysler AG)

Fuzzy-Analyse vs. stochastische Methoden – theoretische Grundlagen
Prof. B. Möller (Technical University Dresden)

Fuzzy-Analyse vs. stochastische Methoden – Gegenüberstellung anhand eines Crash-Beispiels
M. Liebscher, Prof. W. Graf (Technical University Dresden); M. Thiele (DYNAmore GmbH)

OPTIMIERUNG

Optimization Features in LS-OPT Version 3.0
N. Stander (LSTC)

Shape Optimization of a Crashbox using HyperMorph and LS-OPT
H. Wang (Benteler AG); H. Müllerschön (DYNAmore GmbH); T. Mehrens (HAW Hamburg)

Formoptimierung mit parametrisierten Flächenmodellen und LS-OPT
M. Quadbeck (EDAG Engineering + Design AG)

Optimierungsmethoden in der Strukturmechanik – Praxisvergleich zwischen LS-OPT und HyperStudy
J. Winklhofer (FH Graz); C. Lind, H. Schluder (vif GmbH)

Multidisciplinary Optimization Considering Crash, NVH and Durability Loadcases using OPTIMUS
I. Nitsopoulos, B. Lauber (FE-Design GmbH)

IT I

PARALLEL

Meeting the Needs of High Performance Computing – Move to 64 bit Architecture 14.00 - 14.20
C. Morosanu (Intel GmbH)

AMD's Multi Core Technology in LS-DYNA Projects 14.20 - 14.40
T. Wilkens (AMD)

SGI Update zu LS-DYNA 14.40 - 15.00
J. Hellauer (Silicon Graphics GmbH)

Skalierung von LS-DYNA auf modernen Interconnect Architekturen 15.00 - 15.20

A. Findling (NEC High Performance Computing Europe GmbH) 15.20 - 16.00

IT II

PARALLEL

Überblick über HPs Unified Cluster Portfolio 16.00 - 16.20
M. Willem (Hewlett Packard GmbH)

Cray XD1 – Extreme Performance with LS-DYNA through the RapidArray Network Technology 16.20 - 16.40
W. Rühmer (Cray Computer GmbH)

Schlüsselfertige Cluster-Lösungen für LS-DYNA mit Dienstleistungs-Angeboten 16.40 - 17.00
E. Schnepf (Fujitsu Siemens Computers GmbH)

Immersive Visualization and Collaboration with LS-PrePost-VR and LS-PrePost-Remote 17.00 - 17.20
T. J. Furlong (Inv3rsion, LLC)

17.20 - 17.40

18.00 - 19.00

20.00 - 23.00



AGENDA – FREITAG, 21. OKTOBER 2005

PARALLEL

PASSIVE SICHERHEIT I

- 08.20 - 08.40 **Einfluss der Materialbeschreibung bei kurzzeit-dynamischen Simulationsvorgängen**
S. Dominico, A. Huß (IHF GmbH);
R. Müller (Adam Opel AG)
- 08.40 - 09.00 **Validierung von dehnratenabhängigem Schaummaterial für verschiedene Temperaturen**
J. Uftring, G. Scholpp (Siemens Restraint Systems GmbH)
- 09.00 - 09.20 **Entwicklung und Anwendung von Fußgänger-schutz-Impaktormodellen**
T. Frank (DaimlerChrysler AG); M. Söllner (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG); A. Kurz (Lasso GmbH); M. Pitzer (PENG)
- 09.20 - 09.40 **Development of the Numerical Model of the New-born Child Dummy Q0**
C. Gehre, Prof. V. Schindler
(Technical University Berlin)
- 09.40 - 10.00 **Validation der 3 yrs and 6 yrs FTSS-Dummy-Modelle für Check der OOP-Eignung**
C. Ruff (vif GmbH); A. Eichberger (Magna Steyr Engineering); T. Jost (FH Graz)
- 10.00 - 10.40 Kaffeepause

CRASH III

- Development of a High Strain-Rate Dependent Vehicle Model**
M. Dietenberger, M. Buyuk, Prof. S. Kan
(George Washington University, NHTSA)
- Entwicklung und Umsetzung eines Abgleitmechanismus zur Erhöhung der Fahrzeugsicherheit**
W. Schimpl, G. Schönberger, A. Eichberger
(Magna Steyr Engineering)
- Approach to Identify the Constitutive Model Parameters of Aluminum Honeycomb Materials**
M. Buyuk, Prof. S. Kan (George Washington University, NHTSA)
- Collision-Safety of Offshore Wind Energy Conversion Systems**
F. Biehl (Technical University Hamburg Harburg)

PARALLEL

PASSIVE SICHERHEIT II

- 10.40 - 11.00 **FE-Simulationsbasierte Optimierung von adaptiven Rückhaltesystemparametern für mehrere Front-Schutz Lastfälle mit LS-OPT**
M. van den Hove, B. Mlekusch (Audi AG); H. Müller-schön (DYNAmore GmbH)
- 11.00 - 11.20 **Coupling of Deformable Rigid Bodies with Finite Elements to Simulate FMVSS Head Impact**
J. Bitzenbauer (University Karlsruhe), B. Mlekusch (Audi AG); U. Franz, A. Schulz (DYNAmore GmbH)
- 11.20 - 11.40 **Development of Numerical Dummy Models Using a Rating Procedure**
H. H. Spit (TNO Automotive Germany GmbH)
- 11.40 - 12.00 **Development of Biorid-2 Dummy Model**
P. Schuster, S. Stahlschmidt, U. Franz (DYNAmore GmbH); A. Rieser, H. Kassegger (University Graz)
- 12.00 - 12.20 **Explicit Simulation of Automobile Seating Using LS-DYNA**
P. Williamson (P+Z Engineering AG)
- 12.20 - 14.00 Mittagspause

MATERIAL

- Polymers in Crash Applications: State-of-the-Art and Perspective**
F. Huberth, S. Hiermaier (Fraunhofer EMI)
- Simulationsmethodik für das Hinterspritzen/ Hinterpressen von textilen Einbauteilen im Automobilinnenraum**
P. Reithofer (advanced polymer engineering GmbH);
M. Hinterwallner (Eybl Austria GmbH)
- A New Evaluation Criterion for Damaged Structures**
M. Timmel, M. Kaliske (University Leipzig);
S. Kolling (DaimlerChrysler AG)
- Anwendungsgerechte Kunststoffcharakterisierung**
M. Fritz, R. Hafellner (advanced polymer engineering GmbH)
- *MAT_CONCRETE_DAMAGE Release III – New Features and Capabilities**
L. Schwer (Schwer Engineering & Consulting Services)

PLENUM

KEYNOTE-VORTRÄGE

- 14.00 - 14.30 **Neue Optimierungsstrategien für die Crash-Auslegung**
Prof. A. Schumacher (HAW Hamburg)
- 14.30 - 15.00 **Current Status and Future Applications of Sheet Metal Forming Simulation**
M. Wagner, J. Meinhardt (BMW AG)
- 15.00 - 15.15 Kaffeepause
- 15.15 - 15.45 **A Semianalytical Model for the Simulation of Polymers**
P. Du Bois (Consultant); S. Kolling, M. Feucht (DaimlerChrysler AG)
- 15.45 - 16.30 **Recent Developments in LS-DYNA - II**
J. Hallquist (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)
- 16.30 - 16.45 **Verabschiedung**
Prof. K. Schweizerhof (DYNAmore GmbH / University Karlsruhe)

MODELLIERUNG

Robust and Realistic LS-DYNA Crashworthiness and Safety Models by EASi-CRASH DYNA

D. S. Prakash, S. K. Shetty, P. Sahlin (ESI Group)

Virtual Product Development; Processes and Methods for Crash Applications

U. Bruder, P. Doelfs (MSC.Software GmbH)

Automatic Processes for Multiple LS-DYNA Analyses

Miles Thornton, Richard Sturt, Ben Dennis, David Burton (Arup)

A Study of Mesh Sensitivity for Crash Simulations: Comparison of Manually and Batch Meshed Models

P. Du Bois (Consultant); L. Frederiksson, M. Ratzel, D. Schneider (Altair Engineering GmbH)

Element Sizes in Crash Calculation

M. Müller-Bechtel, M. Sens, U. Jankowski (Tecosim GmbH)

IT III

PARALLEL

08.20 - 08.40

Aufbau einer Anwendungsinfrastruktur zur Unterstützung von LS-DYNA Abläufen auf Hochleistungsrechnern

S. Ciesla (GNS Systems GmbH)

08.40 - 09.00

Integration von LS-DYNA MPP in das Lastverteilungssystem LSF

C. Woll (GNS Systems GmbH)

09.00 - 09.20

Resourcen und Prozessoptimierung durch den Einsatz virtueller Server

N. Burghard (science + computing ag)

09.20 - 09.40

Neue Features in PBS Professional

J. Krebs (Altair Engineering GmbH)

09.40 - 10.00

NEUE METHODEN

ALE- und FSI: Konzepte in LS-DYNA zur Berechnung von Explosionslasten auf deformierbare Strukturen

A. Haufe (DYNAmore GmbH);
G. Hönicke (Gebrüder Schneider GmbH & Ko. KG)

Influence of Pore Gas in Closed Cell Structures under Dynamic Loading

M. Vesenjak, A. Öchsner, Prof. Z. Ren (University Maribor)

Assessment of the Multi-material ALE Formulation with FSI

R. Bötticher (University Hanover)

Beyond the Finite Elements: Fan Blade Bird-Strike Analysis by Using SPH Methodology

M. Buyuk, Prof. S. Kan (George Washington University, NHTSA)

Untersuchung zu dynamischen Einwirkungen auf Vordächer mit Hilfe von Fluid-Struktur-Interaktion

S. Brendler (Landesgewerbeamt BW, Landesstelle für Bautechnik); A. Haufe (DYNAmore GmbH)

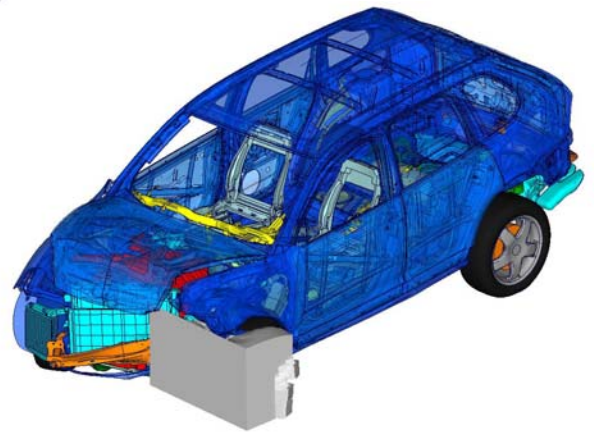


Bild mit freundlicher Genehmigung: Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG



Keynote-Speaker 2004 (v.l.n.r.): Dr. J. Hallquist (LSTC), Prof. E. Ramm (Universität Stuttgart), Prof. K. Roll (DaimlerChrysler AG), Dr. F. Günther (DaimlerChrysler AG), Prof. N. Petrinic (University of Oxford), Dr. P. Middendorf (EADS Deutschland GmbH)

ÜBERSICHT / ORGANISATION / SPONSOREN

VERANSTALTUNGSÜBERSICHT

Mittwoch, 19. Oktober 2005

18.00 - 21.00 Uhr Registrierung
ab 18.00 Uhr Empfang mit Imbiss und
gemütlichem Beisammensein

Donnerstag, 20. Oktober 2005

ab 08.00 Uhr	Registrierung	
09.00 - 09.10 Uhr	Plenum	Begrüßung
09.10 - 10.20 Uhr	Plenum	Keynotes
10.20 - 10.50 Uhr	Kaffeepause	
10.50 - 12.20 Uhr	Plenum	Keynotes
12.20 - 14.00 Uhr	Mittagspause	
14.00 - 15.20 Uhr	Parallel	Crash I Umformen I Robustheit IT I
15.20 - 16.00 Uhr	Kaffeepause	
16.00 - 17.40 Uhr	Parallel	Crash II Umformen II Optimierung IT II
17.40 - 18.00 Uhr	Pause	
18.00 - 19.00 Uhr	Plenum	IT-Forum
20.00 - 23.00 Uhr	Social event	

Freitag, 21. Oktober 2005

08.20 - 10.00 Uhr	Parallel	Passive Safety I Crash III Modellierung IT III
10.00 - 10.40 Uhr	Kaffeepause	
10.40 - 12.20 Uhr	Parallel	Passive Safety II Material Neue Methoden
12.20 - 14.00 Uhr	Mittagspause	
14.00 - 15.00 Uhr	Plenum	Keynotes
15.00 - 15.15 Uhr	Kaffeepause	
15.15 - 16.30 Uhr	Plenum	Keynotes
16.30 - 16.45 Uhr	Verabschiedung	

**Parallele Hard- und Softwareausstellung am
20. und 21. Oktober im Foyer**

SPONSOREN DER VERANSTALTUNG



ORGANISATION

Veranstaltungsort

ECCB Event-Congress-Center-Bamberg
Welcome Hotel Bamberg
Mußstraße 7, D-96047 Bamberg
Tel. +49 (0) 9 51 - 70 00 - 0
Fax +49 (0) 9 51 - 70 00 - 5 16
www.welcome-to-bamberg.com

Hotelzimmer

ECCB (Welcome Hotel Bamberg): EZ ab 86,- Euro / Tag inkl.
Frühstück soweit verfügbar. **Bitte buchen Sie Ihr Hotelzimmer
selbst - Stichwort: „DYNAmore“.**

Teilnahmegebühren

480,- Euro / Teilnehmer; Hochschulangehörige: 330,- Euro /
Teilnehmer – In den Teilnahmegebühren inbegriffen sind die
Teilnahme an der Konferenz, der Konferenzband, Konferenz-
CD (wird nach der Veranstaltung zugesendet), die Teilnahme
an der Abendveranstaltung, zwei Mittagessen, Pausen-
getränke und der Imbiss am Vorabend der Konferenz.
Alle Preise zzgl. ges. MwSt.

Hard-/Softwareausstellung

Bitte fordern Sie Unterlagen an.

Konferenzsprache

Deutsch und Englisch

Anmeldung / Bestätigung

Bitte melden Sie sich mit dem Anmeldeformular oder online
unter <http://www.dynamore.de> an. Sie erhalten eine Anmel-
debestätigung mit Anreiseinformationen.

DYNAmore GmbH, Kathleen Ryssel
Industriestr. 2, D-70565 Stuttgart
Tel. +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 0, Fax +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 29
e-mail: info@dynamore.de

Informationen zur Anreise und zur Stadt Bamberg

www.bamberg.info

Weitere Informationen zur Tagung:

www.dynamore.de



Bitte ausfüllen und faxen an
oder kopieren und senden an

Fax +49 (0) 7 11 - 45 96 00 29
DYNAmore GmbH, Industriestr. 2, D-70565 Stuttgart

Hiermit melde ich mich verbindlich zum

4. LS-DYNA FORUM 2005 vom 20. - 21. Oktober 2005 in Bamberg an.

Teilnahmegebühr:
480,- Euro / Teilnehmer;
Hochschulangehörige:
330,- Euro / Teilnehmer;
alle Preise zzgl. ges. MwSt.

Ich werde voraussichtlich auch am Abend des 19. Oktober 2005 teilnehmen
Empfang mit Imbiss und gemütlichem Beisammensein (in Teilnahmegebühr enthalten).

Ich kann leider nicht teilnehmen. Bitte rufen Sie mich an, **ich bin interessiert ...**

am Inhalt der Veranstaltung,

an der Software LS-DYNA,

an speziellen Angeboten zu LS-DYNA,

an den Dienstleistungen von DYNAmore.

Bitte senden Sie uns **Ausstellerinformationen** zu.

Wir möchten die Veranstaltung unterstützen und bitten um Zusendung von **Sponsoring-Informationen**.

Bitte informieren Sie mich über **künftige Veranstaltungen** und **Neuigkeiten** rund um LS-DYNA.



By Courtesy of
Ericsson Mobile
Communications AB

Online-Anmeldung unter www.dynamore.de

ABSENDER

Name: _____

Vorname: _____

Firma / Hochschule: _____

Abteilung: _____

Straße: _____

PLZ-Ort: _____

Land: _____

Telefon: _____

Fax: _____

E-mail: _____

Datum: _____

Unterschrift: _____

ZIMMERRESERVIERUNG

Bitte ausfüllen und direkt an eines der unten aufgeführten Hotels faxen oder senden!

Zimmerbuchungen können nur noch im Rahmen der Verfügbarkeit berücksichtigt werden – bitte reservieren Sie umgehend.
Bei telefonischer Reservierung buchen Sie bitte unter dem Stichwort "DYNAmore 2005".

Veranstaltung: „DYNAmore 2005“

Verbindliche Zimmerbestellung. Dieses Formular wird ggf. als Bestätigung an Sie zurückgesandt!

Ich bitte um folgende verbindliche Reservierung im Hotel:

WELCOME HOTEL Bamberg (Kongresshotel)

Mußstraße 7
D-96047 Bamberg
Tel.: +49-(0)951-70 00 0
Fax: +49-(0)951-70 00 516
www.welcome-to-bamberg.com

___ EZ 86,00 Euro pro Tag inkl. Frühstück
___ DZ 106,00 Euro pro Tag inkl. Frühstück

WELCOME HOTEL Residenzschloss Bamberg

Untere Sandstraße 30-32 (nur 3 Min zu Fuß)
D-96049 Bamberg
Tel.: +49-(0)951-60 91 0
Fax: +49-(0)951-60 91 701
www.welcome-to-bamberg.com

___ EZ 113,00 Euro pro Tag inkl. Frühstück
___ DZ 146,00 Euro pro Tag inkl. Frühstück

Raucher Nichtraucher (nach Verfügbarkeit!)

Anreise: Anreisetag: _____ Abreisetag: _____ Nächte: _____

Voraussichtlich mit: Bahn PKW am: _____ um ca.: _____ Uhr

Bezahlung: vor Ort bei Abreise! Storno: bis 48 Stunden vor Anreise kostenfrei, ab 24 Stunden vor Anreise 80 % der o.g. Rate.

Die Zimmer stehen Ihnen am Anreisetag ab 15:00 Uhr, am Abreisetag bis 11:00 Uhr zur Verfügung. Sollte die Anreise nach 18:00 Uhr erfolgen, bitten wir um eine kurze Benachrichtigung. Es gelten die jeweiligen allgemeinen Geschäftsbedingungen des Hotels.

ABSENDER

Name: _____

Vorname: _____

Firma / Hochschule: _____

Abteilung: _____

Straße: _____

PLZ-Ort: _____

Land: _____

Telefon: _____

Fax: _____

E-mail: _____

Datum: _____

Unterschrift: _____

RESERVIERUNGSBESTÄTIGUNG (wird vom Hotel ausgefüllt!)

Reservierungsnummer: _____

Bamberg / Datum _____

Unterschrift / Stempel Hotel: _____