

VORTRAGSPROGRAMM

11. LS-DYNA FORUM 2012

9. - 10. OKTOBER 2012, ULM



Bild mit freundlicher Genehmigung: Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Premium Sponsoren

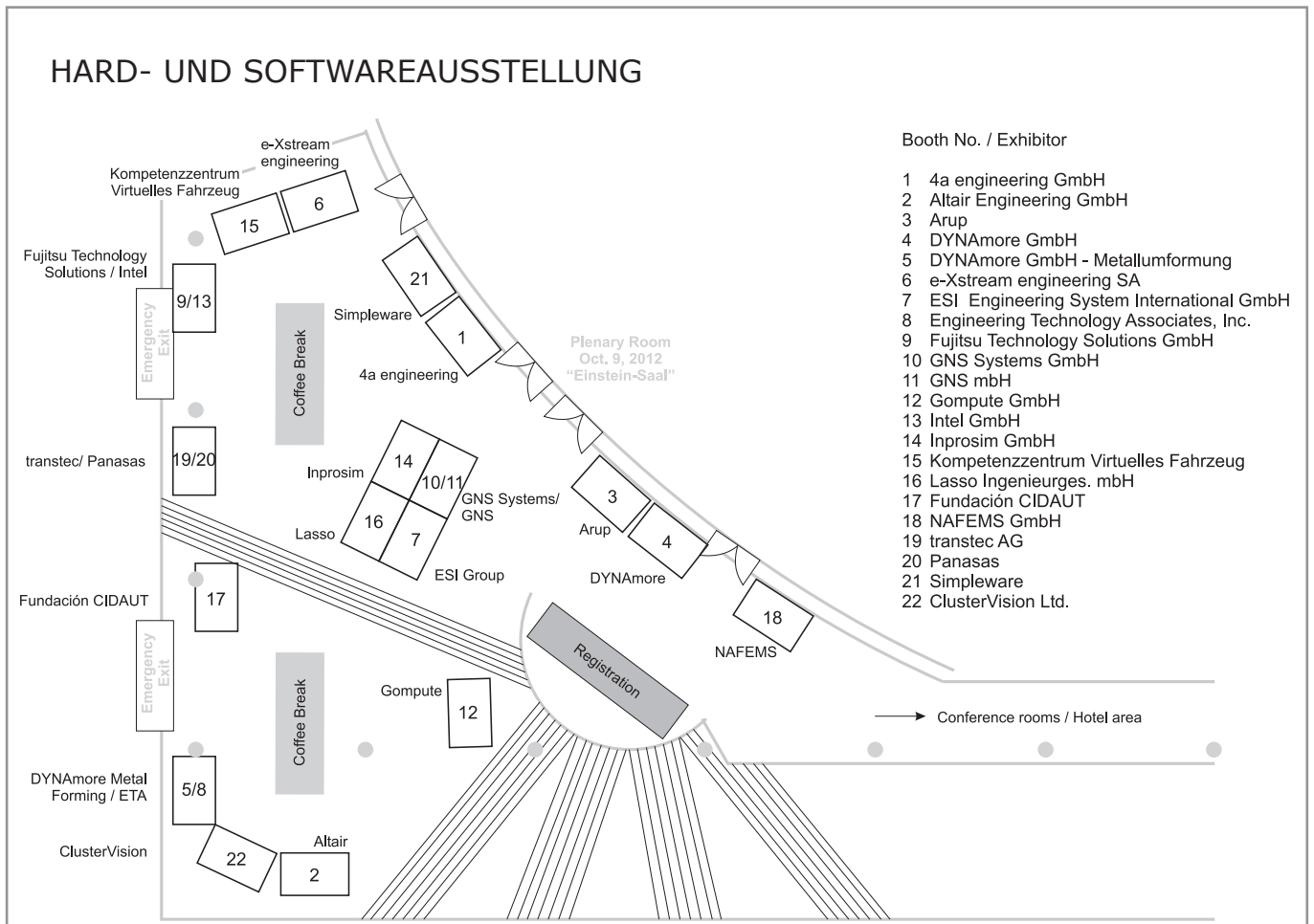
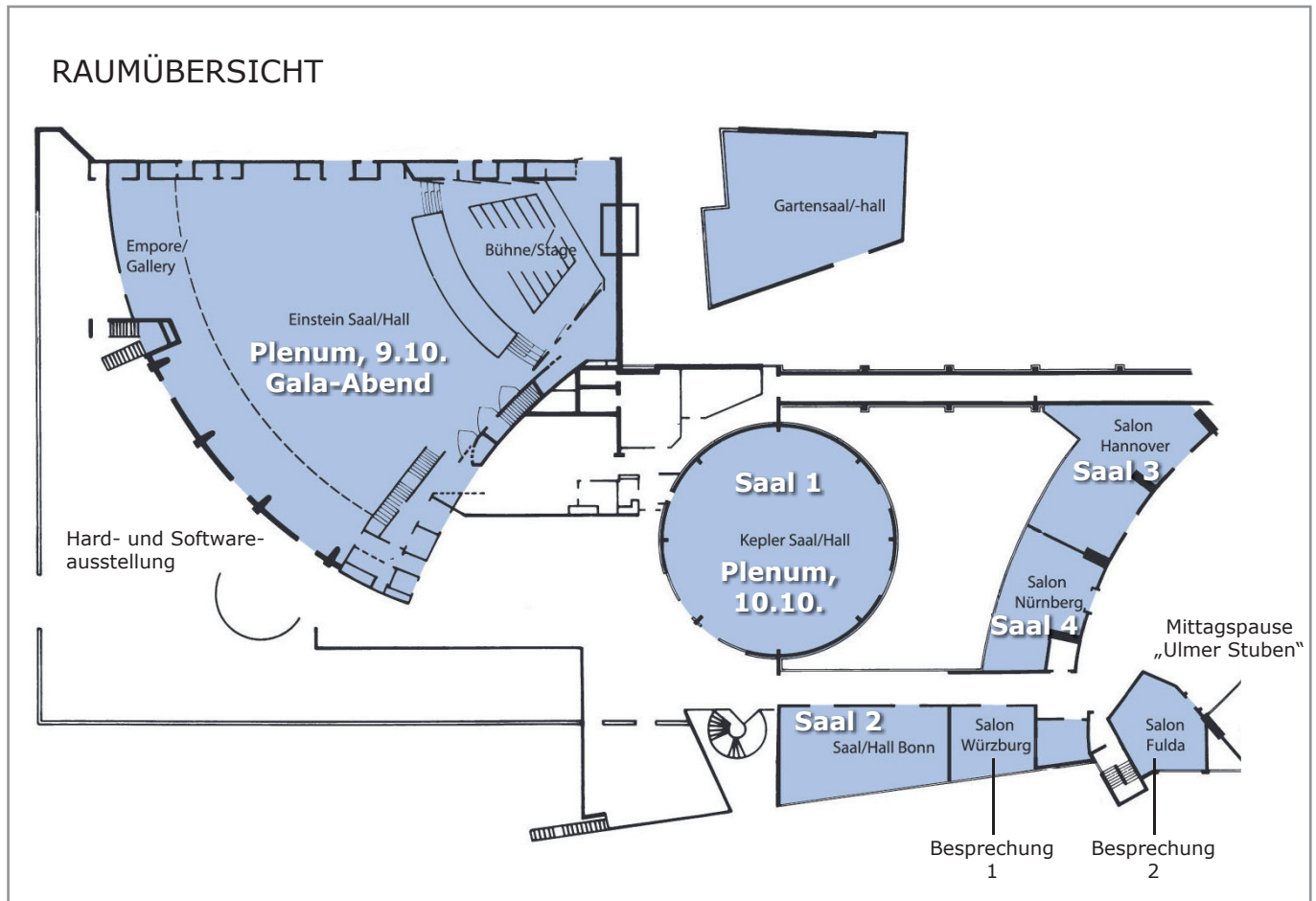


Gold Sponsoren



Silber Sponsoren





Dienstag, 9. Oktober

Ausstellung	ab 08:00 Uhr	Registrierung	Einsteinsaal			
	09:00 - 09:10 Uhr	Plenum	Begrüßung			
	09:10 - 10:10 Uhr		Keynote-Vorträge			
	10:40 - 12:20 Uhr	Plenum	Keynote-Vorträge			
	12:20 - 13:50 Uhr	Mittagspause				
			Saal 1	Saal 2	Saal 3	Saal 4
	13:50 - 15:10 Uhr	Parallelsessions	Crash I (Mat./Elemente)	Umformung I (Composites)	Material I (Validierung)	
15:40 - 17:00 Uhr	Parallelsessions	Crash II (Composites)	Umformung II (Metalle)	Material II (Validierung)	IT/Hardware I	
17:20 - 18:40 Uhr	Parallelsessions	Crash III	Umformung III	Material III (FVK)	Passive Sicherheit I	
ab 19:30 Uhr		Gala-Abend im Einsteinsaal				

Mittwoch, 10. Oktober

Ausstellung			Saal 1	Saal 2	Saal 3	Saal 4
	08:20 - 09:20 Uhr	Parallelsessions	Passive Sicherheit II	Optimierung I/ LS-OPT Live-Demo	eta/DYNAFORM Live-Demo	CAE Prozesse I
	09:50 - 10:50 Uhr	Parallelsessions	Passive Sicherheit III	Optimierung II	Material IV (Inelast. /Versagen)	IT/Hardware II
	11:20 - 12:20 Uhr	Parallelsessions	Multiphysics I / Development	Optimierung III (Topologie)	Material V (Composites)	CAE Prozesse II/ LS-PrePost
	12:20 - 13:50 Uhr	Mittagspause				
	13:50 - 14:50 Uhr	Parallelsessions	Multiphysics II	Crash IV (Verbindungen)	Material VI (Composites)	CAE Prozesse III
			Keplersaal			
15:20 - 17:00 Uhr	Plenum	Keynote-Vorträge				
17:00 Uhr		Verabschiedung				

PLENUM

BEGRÜSSUNG / KEYNOTE-VORTRÄGE

Seiten 15 - 32

Chair: Prof. K. Schweizerhof (DYNAmore GmbH/KIT)

09:00 - 09:10

Begrüßung

U. Franz (DYNAmore GmbH)

09:10 - 09:40

Recent Developments in LS-DYNA – Part I (E)

L. Yeh, J. Wang, C. Maurath, P. L'Eplattenier, F. Del Pin, J. O. Hallquist (LSTC)

09:40 - 10:10

Simulation Technology Applied to Coupled Problems in Continuum Mechanics

Prof. W. Ehlers (Universität Stuttgart, SimTech Cluster of Excellence)

10:10 - 10:40

Kaffeepause

Chair: M. Feucht (Daimler AG)

10:40 - 10:50

Fujitsu & Intel: 1000x Faster – What would you do with it?

E. Kehl (Fujitsu Technology Solutions GmbH); M. Widmer (Intel GmbH)

10:50 - 11:20

Challenges for the Structural Analysis of Composite Structures in Automotive Applications

M. Kögl, D. Moncayo (Daimler AG)

11:20 - 11:50

Activities of a Material Supplier to Support the Virtual Manufacturing Process with Respect to Robust Forming Simulations

J. Gerlach, L. Kessler (ThyssenKrupp Steel Europe AG)

11:50 - 12:20

Simulationsunterstützte Produktentwicklung in einem internationalen Entwicklungsumfeld – Status bei Brose

T. Resch (Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG)

12:20 - 13:50

Mittagspause

PARALLEL

CRASH I – MATERIAL/ELEMENTE

Seiten 33 - 42

Chair: B. Lauterbach (Adam Opel AG)

13:50 - 14:10

Das neue Material-Modell *MAT_251 und seine potentielle Anwendung für Materialien mit lokal unterschiedlichen Eigenschaften infolge partiellen Warmumformens (Tailored-Tempering) oder vordehnungsabhängigen Bake-Hardening-Effects

R. Müller, M. Stillger (Adam Opel AG); P. Du Bois (Consultant)

14:10 - 14:30

Eine Schnittstelle zur gekoppelten Simulation eines Trefftz-Elements mit LS-DYNA

J. Hartmann, K. Kunter, T. Heubrandtner (Das virtuelle Fahrzeug Forschungs-GmbH); B. Fellner (Magna Steyr Fahrzeugtechnik AG & Co KG); H. Schluder (Audi AG)

14:30 - 14:50

Erweiterte Untersuchungen zur Ersatzmodellierung von mechanisch gefügten Verbindungen für die Crashesimulation

M. Bier, S. Sommer (Fraunhofer IWM)

14:50 - 15:10

An Approach to Simulate the Residual Strength of Initially Damaged Laminated Safety Glass with LS-DYNA

A. Haufe, C. Liebold (DYNAmore GmbH); A. Hirth (Daimler AG); H. Klamsner (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG); R. Kirchner (Friedmann & Kirchner GmbH)

15:10 - 15:40

Kaffeepause

PARALLEL

CRASH II – COMPOSITES

Seiten 43 - 52

Chair: Prof. A. Schumacher (HAW Hamburg)

15:40 - 16:00

CAE of Thermoplastic Woven Glass Composites (Organo-Sheet) (E)

J. Coulton (Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH)

16:00 - 16:20

Modellierungsansätze für Stahl-Polymer-Verbundbleche in der automobilen Crashesimulation

T. Böger, D. Pieronek, R. P. Röttger (ThyssenKrupp Steel Europe AG)

16:20 - 16:40

Simulation of PMMA-TPU-Laminates under Impact Loading

Prof. S. Kolling, A. Rühl (THM Gießen); S. Mönlich (Fraunhofer LBF); W. Höss (Evonik Degussa GmbH)

16:40 - 17:00

Simulating Failure with LS-DYNA in Glass Reinforced, Polypropylene-based Components (E)

M. Nutini, M. Vitali (Basell Poliolefine Italia srl)

17:00 - 17:20

Kaffeepause

PARALLEL

CRASH III

Seiten 53 - 62

Chair: T. Graf (DYNAmore GmbH)

17:20 - 17:40

Use of *INTERFACE_SPRINGBACK to Precondition Beams for Impact Analyses (E)

C. A. Jones (AMEC plc)

17:40 - 18:00

Implicit – Explicit – Implicit, An Investigation of a Ship Impact on an Off-Shore Installation (E)

A. S. Duvall (AMEC plc)

18:00 - 18:20

Unified Parametric Car Model – A Simplified Model for Frontal Crash Safety

M. Stein, P. Schwannitz (TU Berlin); H. Sankarasubramanian (IIT Delhi/TU Berlin)

18:20 - 18:40

„Intelligent Car Body“: A Design Approach for Construction of a Virtual Car Body for Small Sized Vehicle Batch Production based on LS-DYNA Simulations

A. Nagle (Fachhochschule Aachen); Prof. T. Roeth (Imperia GmbH)

ab 19:30

ABENDVERANSTALTUNG IN EINSTEINSAAL (PLENUM)

UMFORMUNG I – COMPOSITES

Seiten 71 - 80

Chair: M. Fleischer (BMW Group)

Numerical Simulation of Composite Materials: Systematical Approach and Comparison of Composite Material Models

F. Köster, M. Basaran, D. Moncayo, M. Feucht (Daimler AG); Prof. R. Bjekovic (Hochschule Ravensburg-Weingarten); Prof. F. Henning (KIT)

Simulative Abbildung von Umformprozessen bei der Herstellung von Faserverbundbauteilen

T. Senner, S. Kreissl, A. Lipp, J. Meinhardt (BMW Group); M. Merklein (Universität Erlangen-Nürnberg)

Modeling Resin Transfer Molding using LS-DYNA (E)

A. Shapiro (LSTC)

Integrative Simulation am Beispiel Cibera – ein tiefziehfähiges Sandwichmaterial

B. Jilka, P. Reithofer, T. Wimmer (4a engineering GmbH); M. Pichler (4a manufacturing GmbH)

UMFORMUNG II – METALLE

Seiten 81 - 90

Chair: A. Haufe (DYNAmore GmbH)

Numerische Simulation von Sandwichblechen in Umformprozessen

S. P. Li, H. Kurz, H. Verhoeven, P. Weigert (Volkswagen AG); A. Erman Tekkaya (IUL Dortmund)

Aktuelle Entwicklungen in der FE-Simulation des indirekten Presshärteprozesses bei der BMW Group

P. Hippchen, A. Lipp, M. Fleischer (BMW Group); M. Merklein (Universität Erlangen-Nürnberg)

An Efficient Method to Predict Frictional Heating of Metal Forming Tools over Numerous Press Strokes

A. Emrich (Adam Opel AG); D. Lorenz (DYNAmore GmbH)

A new Modeling Technique for Prestrained Heat Treated Aluminium Sheets (E)

R. Govindarajan (Mercedes-Benz India); M. Zubeil (Daimler AG); T. Borvall (DYNAmore Nordic AB); D. Lorenz (DYNAmore GmbH)

UMFORMUNG III

Seiten 91 - 100

Chair: Prof. M. Wagner (FH Regensburg)

Inverse Parameteridentifikation mittels Wechselbiegeversuch zur Ermittlung der nicht isotropen Verfestigung von Blechwerkstoffen

M. Wieland, M. Biasutti, M. Kaupper, M. Merklein (Universität Erlangen-Nürnberg)

Optimization Platform Module for DYNIFORM using LS-OPT (E)

J. He, A. Tang (Engineering Technology Associates Inc.)

OpenForm - A New Intuitive Graphical User Interface for Industrial Forming Simulation

C. Kaulich, M. Wenzlaff (GNS mbH)

Materialabtrag beim Polieren

– Finite Elemente Simulation und Versuch
M. Speich, W. Rimkus, R. Börret (Hochschule Aalen); D. Harrison (University of Glasgow)

MATERIAL I – VALIDIERUNG Seiten 131 - 140	PARALLEL
Chair: Prof. S. Kolling (THM Gießen) A Simple Shear Test to Evaluate Material Ductility based on Specimens Cut from Thin-Walled Sections (E) <u>Prof. T. Tryland</u> (Benteler Aluminium Systems Norway AS); T. Berstad (Univ. of Trondheim)	13:50 - 14:10
Validierung und Optimierung numerischer Simulationen von Werkzeugen und Bauteilen mittels optischer Messtechnik H. Friebe, <u>T. Möller</u> , S. Adolf, M. Klein (GOM mbH)	14:10 - 14:30
Erstellung von Kunststoff-Materialkarten für die Crashberechnung auf der Basis der optischen Dehnungsmessung J. Förster, A. Theobald, <u>S. Engel</u> (EDAG GmbH & Co. KGaA); R. Paßmann (Beratender Ingenieur)	14:30 - 14:50
Parameteridentifikation für das GISSMO Schädigungsmodell <u>J. Effelsberg</u> , A. Haufe (DYNAmore GmbH); M. Feucht, F. Neukamm (Daimler AG); P. Du Bois (Consultant)	14:50 - 15:10
MATERIAL II – VALIDIERUNG Seiten 141 - 150	15:10 - 15:40
Chair: A. Droste (Dow Deutschland Anlagengesellschaft mbH) Dynamic Characterisation of Composite Materials with 4a Impetus A. Dietrich, M. Fritz, B. Jilka, <u>P. Reithofer</u> (4a engineering GmbH)	15:40 - 16:00
Material Characterization for Crash Simulation of Plastics with 4a Impetus <u>M. Roth</u> , N. Sygusch, Prof. S. Kolling (THM Gießen); B. Lauterbach (Adam Opel AG)	16:00 - 16:20
Characterization and Modeling of Polymer Interlayers for Laminated Glass <u>A. Rühl</u> , Prof. S. Kolling (THM Gießen); J. Kuntsche, Prof. J. Schneider (TU Darmstadt); S. Mönnich (Fraunhofer LBF)	16:20 - 16:40
Head Impact on Windscreens – Modeling, Validation and Verification <u>C. Alter</u> , Prof. S. Kolling (THM Gießen); Prof. J. Schneider (TU Darmstadt)	16:40 - 17:00
MATERIAL III – FASERVERSTÄRKTE KUNSTSTOFFE S. 151 - 160	17:00 - 17:20
Chair: T. Erhart (DYNAmore GmbH) Short Fiber Reinforced Plastics in Explicit Simulations: State of the Art Approaches for Efficient Modeling <u>J. Seyfarth</u> , R. Assaker (e-Xstream engineering SA)	17:20 - 17:40
4a micromec für die integrative Simulation faserverstärkter Kunststoffe B. Jilka, <u>P. Reithofer</u> , A. Fertschej (4a engineering GmbH)	17:40 - 18:00
Short Fiber Reinforced Polymers: Part I – Experimental Characterization and Simulation with LS-DYNA <u>Prof. S. Kolling</u> (THM Gießen); S. Mönnich, R. Glöckner (Fraunhofer LBF); M. Vogler (Consulting Engineer); J. Schöpfer (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG)	18:00 - 18:20
Short Fiber Reinforced Polymers: Part II – Anisotropic Extensions of the SAMP-Model <u>M. Vogler</u> (Consulting Engineer); J. Schöpfer (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG); Prof. S. Kolling (THM Gießen); S. Mönnich, R. Glöckner (Fraunhofer LBF)	18:20 - 18:40
IT / HARDWARE I Seiten 239 - 248	PARALLEL
Chair: M. Bernreuther (HLRS) Fujitsu Products for High Performance Computing I. Godfree (Fujitsu Technology Solutions GmbH)	15:40 - 16:00
Neueste Entwicklungen im Bereich High Performance Computing O. Tennert (transtec AG)	16:00 - 16:20
HPC Environments for LS-DYNA, Private Clusters and on Demand Clusters M. L. Quiroga Teixeira (Gompute GmbH)	16:20 - 16:40
Usage of GPU in LS-DYNA Prof. U. Göhner (DYNAmore GmbH/Hochschule Kempten)	16:40 - 17:00
PASSIVE SICHERHEIT I Seiten 105 - 114	PARALLEL
Chair: S. Stahlschmidt (DYNAmore GmbH) Robustness Methods in Safety Simulations (E) <u>L. Morris</u> , Y. Kolokythas (BETA CAE Systems SA)	17:20 - 17:40
Modeling and Validation of Guided Impact Test Rig <u>Y. Ahmad</u> (TGGG/MIROS); S. Ganesan (ACTS GmbH & Co. KG); P. Bland (TGGG); R. Schmidt (RWTH Aachen); W. Voon (MIROS)	17:40 - 18:00
Prinzipielle Analyse des Jackenaufbaus des Hybrid-III-05% am Beispiel des ATD-H305 <u>P. Schuster</u> , D. Blauth, J. Noack (ATD-Models GmbH); L. Quarg (Daimler AG); C. Gehre (PDB); A. Heym, H. Hofmann (Takata AG)	18:00 - 18:20
Development of an LS-DYNA Model of a Bicycle Helmet by Reverse Engineering (E) <u>K. Zhou</u> (Universität München/TU München); A. Wagner, K. Bauer, F. Rösler, S. Wu (Universität München); S. Peldschus (Hochschule Furtwangen); F. Duddeck (TU München)	18:20 - 18:40

(E) = Presentation in English language.
 Programmänderungen vorbehalten.

AGENDA – MITTWOCH, 10. OKTOBER 2012

PARALLEL	PASSIVE SICHERHEIT II – DUMMIES Seiten 115 - 122 Chair: C. Gehre (pdb) 08:20 - 08:40 Untersuchung zur Optimierung von Fahrzeugkonstruktionen hinsichtlich der Einführung des neuen Beinprüfkörpers „FlexPLI“ P. Greb (EDAG GmbH & Co. KGaA) 08:40 - 09:00 Status Report of Dummy Developments in Preparation of Euro NCAP 2015 (E) K. Koschdon, C. Kleessen, A. Lakshminarayana, A. Gupta, R. Kant (Humanetics Europe GmbH) 09:00 - 09:20 Development of a Special FAT ES-2 / ES-2re Version for Rapid Prototyping (E) R. D'Souza, S. Stahlshmidt (DYNAmore GmbH) 09:20 - 09:50 Kaffeepause	OPTIMIERUNG I / LS-OPT LIVE-DEMO Seiten 181 - 186 Chair: I. Lepenies (DYNAmore GmbH) Introduction and Live Demonstration of LS-OPT Version 5 <ul style="list-style-type: none"> ■ Presentation of the new Graphical User Interface ■ Definition of an Optimization Problem using an Example ■ Visualization of Results ■ Demonstration of Design / Parametric Studies K. Witowski (DYNAmore GmbH) Efficient Detection of Permissible Design Spaces in an Early Design Stage M. Götz, W. Graf (TU Dresden); M. Liebscher (DYNAmore GmbH)
PARALLEL	PASSIVE SICHERHEIT III Seiten 123 - 130 Chair: B. Keding (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG) 09:50 - 10:10 Detailed Passenger Airbag Modeling for Early Stage Events A. Christ, J. Büttner (TRW Automotive GmbH) 10:10 - 10:30 Vehicle Safety using the THUMS Human Model D. Fressmann (DYNAmore GmbH) 10:30 - 10:50 Pulley Mechanism for Muscle or Tendon Movements along Bones and around Joints T. Erhart (DYNAmore GmbH) 10:50 - 11:20 Kaffeepause	OPTIMIERUNG II Seiten 187 - 194 Chair: K. Witowski (DYNAmore GmbH) Cross Car Beam Multi Optimization S. Faria, F. Volart (Gestamp Automocion, S.A.) Efficient Optimization of Design Structures using Methods of Global Sensitivity Analysis with Reduced Meta-models (E) U. Reuter (TU Dresden); M. Liebscher, Z. Mehmood (DYNAmore GmbH) Anwendung stochastischer und geometrischer Analysen zur systematischen Robustheitsbewertung im Strukturcrash D. Weigert, F. Duddeck (TU München); S. Brack, H. Schluder (Audi AG); G. Geißler (DYNAmore GmbH)
PARALLEL	MULTIPHYSICS I / DEVELOPMENT Seiten 203 - 210 Chair: P. Starke (EADS) 11:20 - 11:40 BEM Methods for Acoustic and Vibroacoustic Problems in LS-DYNA (E) Prof. M. Souli (University of Lille/LSTC); Y. Huang, R. Liu (LSTC) 11:40 - 12:00 Particles as Discrete Elements in LS-DYNA: Interaction with themselves as well as Deformable or Rigid Structures N. Karajan, E. Lisner (DYNAmore GmbH); Z. Han, H. Teng, J. Wang (LSTC) 12:00 - 12:20 Mortar Contact for Implicit Analysis – Recent Developments (E) T. Borrvall (DYNAmore Nordic AB) 12:20 - 13:50 Mittagspause	OPTIMIERUNG III – TOPOLOGIE Seiten 196 - 202 Chair: A. Wüst (BASF SE) A Topology Optimization Interface for LS-DYNA N. Aulig (Honda Research Institute Europe GmbH); I. Lepenies (DYNAmore GmbH) Topologie Optimierung mit LS-TaSC und GENESIS/ESL für Crash-Lastfälle A. Erhart, P. Schumacher, H. Müllerschön (DYNAmore GmbH) Topology Optimization of Crash Structures – Creativity Versus Computer-Based Algorithms Prof. A. Schumacher, C. Ortmann (HAW Hamburg)
PARALLEL	MULTIPHYSICS II Seiten 211 - 216 Chair: N. Karajan (DYNAmore GmbH) 13:50 - 14:10 Meshless Methods in LS-DYNA (E) Y. Guo, C. T. Wu (LSTC) 14:10 - 14:30 New Keywords Related to Blast & Penetration: Illustrative Applications (E) L. Schwer (Schwer Engineering & Consulting Services) 14:30 - 14:50 ALE Incompressible Fluid in LS-DYNA (E) N. Aquelet (LSTC); Prof. M. Souli (University of Lille/LSTC) 14:50 - 15:20 Kaffeepause/Verlosung	CRASH IV – VERBINDUNGEN Seiten 63 - 70 Chair: G. Trattning (Das virtuelle Fahrzeug Forschungs-GmbH) Charakterisierung und Modellierung des Bruchverhaltens von Punktschweißverbindungen in pressgehärteten Stählen (FOSTA/AVIF/FAT Projekt in Kooperation mit Stahl- und Automobilindustrie) Teil I - Charakterisierung des Verbindungsverhaltens O. Hahn, G. Meschut, F. Klokckers, D. Hein (Universität Paderborn) Teil II - Simulation des Schweißprozesses H.-J. Wink, D. Krätschmer (Universität Stuttgart) Teil III - Simulation des Verbindungsverhaltens S. Burget, S. Sommer (Fraunhofer IWM)
PLENUM	KEYNOTE-VORTRÄGE Seiten 15 - 32 Chair: T. Münz (DYNAmore GmbH) 15:20 - 15:45 Automation of Multidisciplinary Model using Primer Integrated with TeamCenter (E) T. Zeguer (Jaguar/Landover); R. Sturt, C. Archer (Arup); S. Boot (Siemens) 15:45 - 16:10 Increasing Predictability in Crashworthiness Simulation: Pushing the Limits (E) P. du Bois (Consultant); M. Feucht (Daimler AG) 16:10 - 16:35 LS-OPT Version 5: A New Flowchart-Based Interface for Process Simulation and Optimization (E) N. Stander (LSTC); T. Eggleston (Consultant); D. Björkevik, C. Belestam, A. Svedin (DYNAmore Nordic AB); K. Witowski (DYNAmore GmbH) 16:35 - 17:00 Recent Developments in LS-DYNA – Part II (E) I. Yeh, J. Wang, C. Maurath, P. L'Eplattenier, F. Del Pin, J. O. Hallquist (LSTC) 17:00 Verabschiedung Prof. K. Schweizerhof (DYNAmore GmbH / KIT)	

(E) = Presentation in English language.
 Programmänderungen vorbehalten.

ETA/DYNAFORM LIVE-DEMO	Seiten 101 - 104	CAE PROZESSE I	Seiten 217 - 224	PARALLEL
Chair: P. Vogel (DYNAmore GmbH)		Chair: O. Graf (DYNAmore GmbH)		
eta/DYNAFORM Live Demonstration – Experience the new Features by means of Practical Examples (E) <ul style="list-style-type: none"> ■ Presentation of the new Graphical User Interface ■ Definition of Multi-Step Forming Processes ■ Optimization in Metal Forming ■ Visualization of Results J. He (Engineering Technology Associates Inc.)		Aufbau und Kontrolle von LS-DYNA Modellen in HyperCrash C. Alscher (Altair Engineering GmbH)		08:20 - 08:40
		Automatic Barrier Positioning for Various Regulations Enhancing CAE Productivity <u>M. Sommer</u> (ESI GmbH); G. Kini, M. Palaniswami (ESI Software India)		08:40 - 09:00
		Nutzen von LS-DYNA in der Cabrioiverdeckentwicklung M. Rupp (in2p GmbH)		09:00 - 09:20
MATERIAL IV – INELASTIZITÄT/VERSAGEN		IT / HARDWARE II		PARALLEL
Chair: F. Neukamm (Daimler AG)		Chair: Prof. U. Göhner (DYNAmore GmbH/Hochschule Kempten)		
Modellierung viskoelastischer Werkstoffe mit LS-DYNA <u>V. Effinger</u> (DYNAmore GmbH); P. du Bois (Consultant)		Diskussionsrunde: Was würden Sie mit einer 1000x schnelleren Workstation tun? A. Wierse (Sicos GmbH); I. Godfree (Fujitsu Technology Solutions GmbH); M. Widmer (Intel GmbH); Prof. U. Göhner (DYNAmore GmbH/Hochschule Kempten)		09:50 - 10:10
Implementation and Application of a new Plasticity Model in LS-DYNA Including Lode Angle Dependency (E) <u>F. J. P. Reis</u> (University of Porto); F. X. C. Andrade (DYNAmore GmbH)		Fortsetzung		10:10 - 10:30
Charakterisierung und Modellierung der Anisotropie und des Versagens von dickwandigen Aluminiumprofilen für die Crashsimulation A. Schley, G. Falkinger, <u>D.-Z. Sun</u> (Fraunhofer IWM)		Fortsetzung		10:30 - 10:50
MATERIAL V – COMPOSITES		CAE PROZESSE II / LS-PREPOST LIVE-DEMO		PARALLEL
Chair: D. Moncayo (Daimler AG)		Chair: M. Künzel (DYNAmore GmbH)		
Composite Materials 261 and 262 <u>S. Hartmann</u> (DYNAmore GmbH); D. Moncayo (Daimler AG)		The Status of LS-PrePost and its Future Development (E) P. Ho (LSTC)		11:20 - 11:40
The Influence of Ondulation in Fabric Reinforced Composites on Dynamic Properties in a Mesoscopic Scale <u>P. Ottawa</u> , M. Romano, Prof. I. Ehrlich, Prof. M. Wagner (Univ. of Applied Sciences Regensburg); N. Gebbeken (Univ. der Bundeswehr München)		Getting Started with LS-PrePost! Live Demonstration on the Use of LS-PrePost Version 4.0 as a Pre-and Postprocessor (E) <ul style="list-style-type: none"> ■ Application-specific Extensions and new Features ■ Performance of new 3-D Graphics Engine ■ Support of new Possibilities in LS-DYNA P. Ho (LSTC)		11:40 - 12:00
Anisotropic Extensions of the SAMP-Model for the Simulation of UD-Composites and Organic Sheets <u>M. Vogler</u> (Matthias Vogler Engineering & Consulting Services); J. Schöpfer (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG); Prof. R. Rolfes (Universität Hannover)		Simpleware: Converting 3D Images into Computational Models (E) D. Harman (Simpleware Ltd.)		12:00 - 12:20
MATERIAL VI – COMPOSITES		CAE PROZESSE III		PARALLEL
Chair: S. Hartmann (DYNAmore GmbH)		Chair: H. Müllerschön (DYNAmore GmbH)		
Vorschlag einer Versagensfläche für unidirektionale Faserverbunde unter mehrachsiger Belastung <u>P. Starke</u> , F. Mayer (EADS Deutschland GmbH); H. Altenbach (Universität Magdeburg); C. Alter (TMH Gießen)		Virtual Benchmarking TEC BENCH: Experiences in Correlating Simulation Models M. H. Müller-Bechtel (Tecsim Technische Simulation GmbH)		13:50 - 14:10
Computational Simulations of Unidirectional Cellular Material UniPore Subjected to Dynamic Loading <u>Prof. M. Vesenjak</u> , Prof. Z. Ren (University of Maribor); K. Hokamoto (Kumamoto University)		Automated Post-Processing and Report-Generation for Standard Crash & Safety Tests Simulation (E) N. Tzolas (BETA CAE Systems SA)		14:10 - 14:30
		Experience in the Application of a Process and Data Management System for CAE at AUDI <u>S. Brack</u> (Audi AG); M. Thiele, T. Landschoff (DYNAmore GmbH)		14:30 - 14:50



DYNAmore GmbH — Gesellschaft für FEM Ingenieurdienstleistungen

Zentrale
DYNAmore GmbH
Industriestr. 2
D-70565 Stuttgart, Germany
Tel: +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 0
Fax: +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 29
E-Mail: info@dynamore.de
www.dynamore.de

Niederlassung Ingolstadt
DYNAmore GmbH
Donaustr. 7
D-85049 Ingolstadt, Germany
Tel: +49 (0) 8 41 - 12 60 48 - 34
Fax: +49 (0) 8 41 - 12 60 48 - 38

Niederlassung Dresden
DYNAmore GmbH
Pohlandstraße 19
D-01309 Dresden, Germany
Tel: +49 (0) 3 51 - 46 67 69 85
Fax: +49 (0) 3 51 - 4 51 95 61

Niederlassung Nord
DYNAmore GmbH
Im Balken 1
D-29364 Langlingen, Germany
Tel: +49 (0) 50 82 - 9 14 00 - 51
Fax: +49 (0) 50 82 - 9 14 00 - 49

Niederlassung Berlin
DYNAmore GmbH
Stralauer Platz 34
D-10243 Berlin
Tel: +49 (0) 30 -20 68 79 10
Fax: +49 (0) 30- 20 07 83 82

Büros on-site
Daimler AG, Sindelfingen
Tel: +49 (0) 70 31 - 81 31 91

Daimler AG, Untertürkheim
Tel: +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 20

Schweden
DYNAmore Nordic AB
Zentrale
Brigadgatan 14
SE-587 58 Linköping, Sweden
Tel: +46 (0) 13 - 23 66 80
Fax: +46 (0) 13 - 21 41 04
E-Mail: info@dynamore.se
www.dynamore.se

Schweiz
DYNAmore Swiss GmbH
Technoparkstrasse 1
CH-8005 Zürich, Schweiz
Tel: +41 (0) 44 - 6 32 26 09
Fax: +41 (0) 44 - 6 32 11 65
E-Mail: info@dynamore.ch
www.dynamore.ch

DYNAmore Nordic AB
Büro Göteborg
Lindholmospiren 3
SE-417 56 Göteborg, Sweden