



7. Europäische Automobil-Umformkonferenz

DAS PRESSWERK IM WANDEL DER ANFORDERUNGEN

– Aktuelle Entwicklungen bei der Bauteileherstellung aus hochfesten Werkstoffen im lückenlosen virtuellen und realen Prozesskreis –

Deutsch/Englisch simultan

26./27. September 2006
Bad Nauheim / Frankfurt

»Automotive Circle International«

www.automotive-circle.de

ORGANISATION

Kosten & Leistungen

Anmeldung an:

Technik + Kommunikation Verlags GmbH
»Automotive Circle International-Tagungen«
Ritterfelddamm 82 h + i, D-14089 Berlin
Telefon: **+49 30 365 36 40**
Fax: **+49 30 365 88 40**
E-mail: **tuk-verlag@t-online.de**
Internet: **www.tuk-verlag.de**

Teilnahmegebühren

7. Europäische Automobil-Umformkonferenz
**»DAS PRESSWERK IM WANDEL
DER ANFORDERUNGEN«**
26./27. September 2006, Bad Nauheim/Frankfurt
€ 1 375,- (zzgl. 16 % MwSt.)
Anmeldeschluss: 21. September 2006
Die Teilnahmeberechtigung ergibt sich aus der Reihenfolge der schriftlichen Anmeldungen.

Leistungen:

Im Teilnahmepreis inbegriffen ist die komplette Vollverpflegung. Alle Teilnehmer erhalten eine Tagungsbroschüre und -CD mit der Zusammenfassung der einzelnen Fachvorträge.

Veranstaltungsort/Übernachtung:

Veranstaltungsort ist das
Hotel Dolce Bad Nauheim
Elvis-Presley-Platz 1, 61231 Bad Nauheim
Telefon: **+49 6032 30 30**
Telefax: **+49 6032 30 34 19**
E-mail: **info_badnauheim@dolce.com**

Die Hotelzimmerreservierung bitten wir selbst vorzunehmen. Übernachtungsmöglichkeiten bestehen im Tagungshotel, das Ihnen unter dem Stichwort **»Automotive Circle«** Einzelzimmer zum Vorzugspreis von € 127,- incl. Frühstück reserviert.

Anmelderücktritt:

Bei Absagen der schriftlichen Anmeldung vor dem Anmeldeschluss werden die halben Gebühren, bei Nichtabsagen die vollen Gebühren berechnet, sofern nicht ein Ersatzteilnehmer gestellt wird. Stornierungen nach dem Anmeldeschluss können nicht mehr berücksichtigt werden.

7. Europäische Automobil-Umformkonferenz

Konferenzleitung:

Dr. B. Griesbach AUDI AG, DE

Board:

Dr. C. Saager BMW AG, DE

Dr. M. Rupp Adam Opel GmbH, DE

Dr. Th. Graf Volkswagen AG, DE

J.-K. Larsson Volvo Car Corp., SE

DAS UMFORMEN: Mehr denn je eine Schlüssel- technologie des Automobilbaus!

Die Erfüllung steigender Festigkeitseigenschaften durch weiterentwickelte Werkstoffe sowie der Design- und Produktionsvorgaben hinsichtlich Formgebung, Qualität und Wertschöpfung gehören zum umfangreichen Pflichtenheft, das nur unter konsequentester Ausnutzung aller Knowhow-Ressourcen des Umform-Netzwerkes zu erfüllen ist.

Hier ist die jährliche Europäische Automobil-Umformkonferenz des »Automotive Circle International« seit Jahren die wichtigste praxisorientierte Informations- und Erfahrungsplattform der internationalen OEM und Zulieferanten auf hohem Niveau.

Standen bisher neben den aktuellen Stahlwerkstoffen vor allem die Al-Werkstoffe im Mittelpunkt der letzten Jahre, so schieben sich jetzt die besonderen Herausforderungen mit hoch- und höchstfesten Stahlwerkstoffen in den Vordergrund: der virtuelle und reale Produktentstehungsprozess bis hin zur

Crashabsicherung, der geschlossene Simulationskreis sämtlicher CAD- und CAX-Daten für alle Prozesse, die Frage nach Kostenreduzierungskonzepten beim Werkzeugbau (Low volume-low cost?) mit der entsprechenden Flexibilität im Presswerk.

Darüber hinaus diskutieren die internationalen Experten dieser 7. Europäischen Automobil-Umformkonferenz weitergehende Fragestellungen zu den Themen „Validierungsprozesse bei weiterentwickelten Werkstoffen, Organisation und Logistik im Presswerk, Inhousefertigung oder Lieferanten für Großserienteile“ und auch das Thema „automatisierte Qualitätssicherung im Presswerk“.



UMFORMUNG 2005:
Der neue Mercedes CLS
in Präsentation
und Diskussion



(links:)
Der neue 1er BMW
in Präsentation und
Diskussion

Konferenzprogramm

8.00 Uhr Registrierung im Tagungssekretariat

9.00 Uhr Begrüßung und Konferenz Einführung
F. Ebert, »Automotive Circle Internationak«, DE
Dr. B. Griesbach, AUDI AG, DE

Block 1: DAS PRESSWERK DER ZUKUNFT

Chair: Dr. B. Griesbach, AUDI AG, DE

9.15 Uhr Neue Umformverfahren für hochkomplexe Fahrzeugbauteile aus höchstfesten Stählen
Dr. H.-J. Pieperhoff,
Müller Weingarten Werkzeug GmbH, DE

9.50 Uhr Intelligente Anlagenfeatures für das Presswerk von morgen unter den Gesichtspunkten höchstfester Stähle und Produktionsflexibilität
Dr. J. Hohnhaus,
Dieffenbacher GmbH + Co. KG, DE

10.25 Uhr DISKUSSIONSRUNDE:
Low Volume – Low Cost:
Philosophie oder Realität?

anschließend Kaffee-/Teepause

Block 2: DIE QUALITÄTSSICHERUNG IM PRESSWERK INLINE/ONLINE

Chair: Dr. C. Saager, BMW AG, DE

11.25 Uhr Der Einsatz automatisierter optischer Messtechnik im Presswerk
F. Hager, BMW AG, DE

12.00 Uhr Optische Messtechnik zur Produktions- und Bauteiloptimierung in Blechumformung und Werkzeugbau
Dr. K. Galanulis, GOM mbH, DE

12.35 Uhr DISKUSSIONSRUNDE

12.50 Uhr Gemeinsames Mittagessen

14.00 Uhr Qualitätssicherung: Ein neuer Messarm zur Online-Geometrieprüfung für die Blechteilumformung in Großserie
H. Gärtlik,
FARO Europe GmbH & Co. KG, DE

Block 3: WEITERENTWICKELTE WERKSTOFFE/HALBZEUGE, WERKZEUGE UND UMFORMVERFAHREN

Chair: Dr. M. Rupp, Adam Opel GmbH, DE

14.35 Uhr Verfahren, Werkzeug- und Anlagentechnologie zur Verarbeitung ultrahochfester Stähle
Prof. Dr. R. Kolleck, TU Graz, AT

15.10 Uhr Neueste Entwicklungen bei der Warmumformung von höchstfestem Stahl
L. Gehringhoff,
Benteler Automobiltechnik GmbH, DE

15.45 Uhr Kaffee-/Teepause

16.15 Uhr Neueste Trends und Entwicklungen beim Warmumformen und Presshärten von Borstählen für Automobilbauteile
R. Kefferstein,
Arcelor Méditerranée, FR



**Das Kompetenz- und Kommunikationszentrum
für den Europäischen Automobilbau!**

Konferenzprogramm

- 16.50 Uhr Gusswerkstoffe, Wärme- und Oberflächenbehandlungsverfahren für das Umformwerkzeug von hoch- und höchstfesten Stahlblechen
Dr. N. Asnafi, Volvo Car Corporation, SE
- 17.25 Uhr DISKUSSIONSRUNDE:
Auf dem Weg zu Low Cost-Werkzeugkonzepten
- 18.00 Uhr Blue Hour und
- 19.00 Uhr Übergang in den Großen Gesellschaftsabend auf Einladung des »Automotive Circle International«

Mittwoch, 27. September 2006

**Block 4: DER VIRTUELLE
PRODUKT-ENTSTEHUNGSPROZESS:
Der Prozesskreis CAX – Werkzeug – CAX**

Chair: Dr. H. Verhoeven, Volkswagen AG, DE

- 8.30 Uhr Überblick über die verschiedenen Anwendungsgebiete der Simulationstechnik: Umformung, Platinenoptimierung, Pressenkräfte, Spring Back mit Kompensation etc., Erfahrungen und Grenzen der Aussagefähigkeit
A. Emrich, Adam Opel GmbH, DE
- 9.05 Uhr Aktuelle Entwicklungen bei der Modellierung und Bewertung von höherfesten Werkstoffen in der Umformsimulation
Dr. L. Keßler, ThyssenKrupp Steel AG, DE
- 9.40 Uhr DISKUSSIONSRUNDE
- 9.55 Uhr Kaffee-/Teepause
- 10.30 Uhr Das digitale Presswerk:
Aktueller Status beim Schließen der PLM-Kette zwischen Design und Betriebsmittelkonstruktion
Dr. H. Verhoeven, Volkswagen AG, DE

UMFORMUNG 2005:



- 11.05 Uhr Die Weiterentwicklung der Umformsimulation bis zur Crashberechnung am Beispiel hoch- und höchstfester Stähle: Aktueller Stand, Entwicklungen und Ausblicke zur Simulation der Prozesskette
Dr. A. Haufe, DYNAMore GmbH, DE
- 11.40 Uhr Die Durchgängigkeit der Simulation – Von CAD bis zur crashtsicheren Entwicklung, Realität oder Zukunft?
Dr. St. Rudolph, ESI GmbH, DE
- 12.15 Uhr DISKUSSIONSRUNDE:
Die Realität eines lückenlosen virtuellen Produktentstehungsprozesses heute und morgen
- 12.45 Uhr Gemeinsames Mittagessen
- ca.
14.30 Uhr Konferenzende und Verabschiedung der Teilnehmer:
Dr. B. Griesbach, AUDI AG, DE

– Änderungen vorbehalten –



7. Europäische Automobil-Umformkonferenz
»DAS PRESSWERK IM WANDEL DER ANFORDERUNGEN«
26./27. September 2006, Bad Nauheim/Frankfurt

Name Vorname Titel

Funktion Abteilung

Firmenanschrift Rechnungsanschrift

Telefon Telefax e-mail

Datum Unterschrift Firmenstempel
(Bei mehreren Teilnehmern bitte Kopien verwenden)